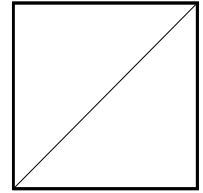


공 개



의안번호	제 112 호
의 결 연 월 일	2023. 4. 26. (제 8 차)

의
결
사
항

한국산업은행의 동일차주에 대한
신용공여한도 예외승인안

금융위원회회의 안건

제 출 자	위원장 김 주 현
제출 연월일	2023. 4. 26.

1. 의결주문

「한국산업은행의 동일차주에 대한 신용공여한도 예외승인안」을 별지와 같이 의결한다.

2. 제안이유

한국산업은행의 대우조선해양·한화계열 동일차주 신용공여한도 예외승인 신청에 대하여 「한국산업은행법 시행령」 제31조 제1항 제6호에 의거하여 승인하고자 함

3. 주요골자

대우조선해양(주)의 경영정상화를 위한 외부 투자유치 과정에서 수반되는 동일계열에 대한 신용공여한도 초과건으로,

대우조선해양(주)에 대한 투자유치는 국내 조선산업 경쟁력 유지와 금융 시장 및 지역경제 안정화에 기여하는 등 산은 설립목적에 부합하는 바,

동일차주에 대한 신용공여한도 예외승인 신청의 필요성과 타당성이 인정되므로, 한국산업은행의 동일차주에 대한 신용공여한도 예외 신청을 승인함

4. 참고사항

가. 관계기관 협의 : 산업경쟁력 강화 관계장관회의('22.9.26., '22.12.16.)

나. 관계법규 : <별첨> 참조

다. 제8차 안전검토 소위원회('23.4.20.) 심의필

(별 지)

한국산업은행의 동일차주에 대한 신용공여한도 예외승인

「한국산업은행의 동일차주에 대한 신용공여한도 예외승인안」에 대해 신청내용대로 승인한다. 한국산업은행은 본 승인과 관련한 신용공여현황을 매월 별로 금융감독원장에게 제출하여야 한다.

관 계 법 규

☐ 한국산업은행법

제1조(목적) 이 법은 산업의 개발·육성, 사회기반시설의 확충, 지역개발, 금융시장 안정 및 그 밖에 지속가능한 성장 촉진 등에 필요한 자금을 공급·관리하는 한국산업은행을 설립하여 금융산업 및 국민경제의 건전한 발전에 이바지함을 목적으로 한다.

☐ 한국산업은행법 시행령

제31조(동일차주에 대한 신용공여의 한도) ① 한국산업은행은 동일한 개인·법인 및 그와 동일한 기업집단(「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」 제2조제2호에 따른 기업집단을 말한다)에 속하는 자(이하 "동일차주"라 한다)에 대하여 자기자본(「은행법」 제2조제1항제5호에 따른 자기자본을 말한다. 이하 이 장에서 같다)의 100분의 25를 초과하는 신용공여(「은행법」 제2조제1항제7호에 따른 신용공여를 말한다. 이하 이 장에서 같다)를 할 수 없다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그러하지 아니하다.

1. ~ 5. (생략)
6. 그 밖에 한국산업은행의 설립목적 수행에 필요한 경우로서 금융위원회가 인정하는 경우

< 의안 소관 부서명 >

	금융위원회	
소관부서	산업금융과	기업구조개선과
연 락 처	02-2100-2861	02-2100-2921