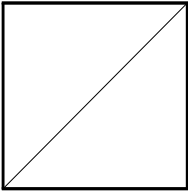


공 개



의안번호	제 113 호	의결사항
의결 연월일	2023. 4. 26. (제 8 차)	

한국수출입은행의 동일차주에 대한  
신용공여한도 예외승인안

금융위원회회의 안건

제 출 자	위원장 김 주 현
제출 연월일	2023. 4. 26.

## 1. 의결주문

「한국수출입은행의 동일차주에 대한 신용공여한도 예외승인안」을 별지와 같이 의결한다.

## 2. 제안이유

한국수출입은행의 대우조선해양-한화 계열 동일차주 신용공여한도 예외승인 신청에 대하여 「한국수출입은행법 시행령」 제17조의5 제1항 제4호에 의거 승인하고자 함

## 3. 주요골자

대우조선해양(주)의 경영정상화를 위한 외부 투자유치 과정에서 수반되는 동일계열에 대한 신용공여한도 초과 건으로,

대우조선해양(주)에 대한 투자유치를 통해 향후 대우조선해양 및 한화 계열의 신규 수주 및 해외 사업 등에 필요한 금융을 적기 지원하여, 국민경제의 건전한 발전을 촉진하는 등 한국수출입은행 설립목적 수행에 필요한 것으로 판단되는 바,

동일차주에 대한 신용공여한도 예외승인 신청의 필요성과 타당성이 인정되므로, 한국수출입은행의 동일차주에 대한 신용공여한도 예외 신청을 승인함

## 4. 참고사항

가. 관계기관 협의 : 산업경쟁력 강화 관계장관회의('22.9.26., '22.12.16.)  
기획재정부 협의 완료('23.4.19.)

나. 관계법규 : <별첨> 참조

다. 제8차 안전검토 소위원회('23.4.20.) 심의필

(별 지)

## 한국수출입은행의 동일차주에 대한 신용공여한도 예외승인

「한국수출입은행의 동일차주에 대한 신용공여한도 예외승인안」에 대해 신청내용대로 승인한다. 한국수출입은행은 본 승인과 관련한 신용공여현황을 매월 별로 금융감독원장에게 제출하여야 한다.

## 관 계 법 규

### ☐ 한국수출입은행법

제1조(목적) 이 법은 한국수출입은행을 설립하여 수출입, 해외투자 및 해외 자원개발 등 대외 경제협력에 필요한 금융을 제공함으로써 국민경제의 건전한 발전을 촉진함을 목적으로 한다.

### ☐ 한국수출입은행법 시행령

제17조의5(동일차주 등에 대한 신용공의 한도) ① 수출입은행은 동일한 개인·법인이나 그와 같은 기업집단에 속하는 자(이하 “동일차주”라 한다)에 대하여 수출입은행의 자기자본의 100분의 50을 초과하는 신용공여를 할 수 없다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그러하지 아니하다.

1. ~ 3. (생략)
4. 신용위험이 없다고 인정되거나 그 밖에 수출입은행의 설립목적 수행에 필요한 경우로서 금융위원회가 기획재정부장관과 협의하여 인정한 경우

< 의안 소관 부서명 >

	금융위원회	
소관부서	산업금융과	기업구조개선과
연 락 처	02-2100-2861	02-2100-2921