

 <b>금융위원회</b>	<h1>보도참고자료</h1>			 <b>대한민국 대진환 한국판뉴딜</b>   <b>내 삶을 바꾸는 규제혁신</b>
	<b>보도</b>	<b>배포 후 즉시</b>	<b>배포</b>	

<b>책임자</b>	금융위 금융지원과장 이진호(02-2100-1680)	<b>담당자</b>	김수아 사무관 (02-2100-1681)
	산업은행 기금사무국장 이정권(02-787-5003)		모인서 팀장 (02-787-5019) 김동우 과장 (02-787-5020)

## 제 목 : 기간산업안정기금운용심의회에서 제주항공에 대한 1,500억원 추가 지원을 의결하였습니다.

- 기간산업안정기금은 '21.12.9(목) 산업은행에서 제42차 기금운용심의회 (위원장 :김주훈)를 개최하여, 제주항공에 대한 추가 자금지원 건 등을 의결하였습니다.
- 추가 지원 규모는 '22년 유동성 부족자금 1,500억원으로 운영자금 대출 1,200억원, 영구 전환사채(CB) 인수 300억원으로 구성됩니다.
  - \* 제주항공에 대한 기간산업안정기금의 기존 지원액('20.12월) : 총 321억원 (운영자금 대출 257억원, 영구 전환사채 64억원)
- 제주항공은 이번 추가 지원에 앞서 대주주(AK홀딩스)가 참여하는 유상증자\* 및 인건비 절감 등의 자구노력을 완료하였으며,
  - \* 유상증자 금액 : 총 3,572억원 ('20.8월 1,506억원, '21.11월 2,066억원)
- 추가 지원 이후에는 특별약정에 따라 고용유지 의무\*, 경영개선 노력, 도덕적 해이 방지\*\* 등의 의무를 부담하게 됩니다.
  - \* '21.5.1일 기준 근로자수를 최대한 유지하되, 최소 90%이상 유지
  - \*\* 자금지원 기간 중 주주에 대한 이익배당 금지, 자사주 매입 금지, 고소득 임직원 연봉 동결, 계열사 지원 금지 등

□ 기간산업안정기금은 '20.5월말 출범 후 현재까지 아시아나항공 3,000억원, 제주항공 1,821억원\*, 기간산업 협력업체(총 119개 업체) 3,161억원 등 총 7,982억원을 지원하고 있습니다.

\* 이번 추가 지원액 1,500억원 포함

□ 한편, 코로나19 확산세가 지속되고 있는 점 등을 감안하여 기간산업 안정기금의 자금 지원기한을 당초 '21.12월말에서 '22.12월말까지 1년 연장하여 10조원 규모\*로 운영하기로 하였고,

\* 지원대상 업종 현황 등을 고려하여 기간산업안정기금채권에 대한 국가채무보증 한도를 10조원으로 조정함에 따라 기금의 지원한도를 40조원에서 10조원으로 변경

○ 기간산업 협력업체 운영자금 지원 프로그램의 운영기한도 '22.6월말 까지 6개월 연장됩니다.



본 자료를 인용 보도할 경우  
출처를 표기해 주십시오.  
<http://www.fsc.go.kr>

금융위원회 대변인  
pfsc@korea.kr

