



관계부처
합동

보도참고자료



배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

담당과장	산업통상자원부 자동차과장 이민우(044-203-4320)	담당자	박일철 서기관
	금융위원회 기업구조개선과장 진선영 (02-2100-2920)		전동연 사무관
	금융위원회 산업금융과장 선욱 (02-2100-2860)		김선욱 사무관
	중소벤처기업부 기업금융과장 권영학 (042-481-4545)		김성일 사무관
	국세청 징세과장 박광종 (044-204-3001)		신현국 사무관
	관세청 세원심사과장 김현정 (042-481-7870)		윤성진 사무관
	금감원 신용감독국장 조성민 (02-3145-8370)		김충진 팀장

쌍용자동차 부품기업 협력업체 지원 방안 논의

- 산업경쟁력 강화 관계장관회의를 통하여 쌍용차 협력업체 상황과 지원방안 논의
- 부품기업 공급망과 고용 유지를 위해 정부·금융기관은 만기연장, 원리금 상환 유예, 신규 자금 지원 등 유동성 공급을 추진

□ 정부는 1.29(금) 산업경쟁력 강화 관계장관회의에서

- 산업은행으로부터 쌍용자동차 투자유치 협상동향을 보고 받았음
- 또한, 투자유치 협상 기간 중 쌍용자동차의 유동성 부족으로 부품협력업체의 어려움이 가중될 수 있는 우려가 있어, 부품협력업체에 대한 유동성 지원 확대 조치를 마련하였음

① 정책금융기관과 시중은행이 만기연장 및 원리금 상환유예 등을 적극적으로 지원 (금융위, 중기부, 금감원)

- 現 시행중인 「대출 원금상환 만기연장 및 이자상환 유예 가이드라인」* 을 통해 시중은행·정책금융기관이 최대한 지원

* 코로나19로 인해 직·간접적 피해가 발생한 중소기업·소상공인에 대해 원리금 연체, 자본잠식, 폐업 등 부실이 없는 경우 만기연장 등 지원중(~'21.3월)

② 일시적 경영애로를 겪는 협력업체는 산은·기은·신보·기보·중진공 등 정책금융 프로그램을 활용하여 유동성 지원

- 주력산업(자동차 등) 협력업체 전반에 대해 현재 운용 중인 지원 프로그램* 등을 활용하여 적극 지원 (산은·기은·신보)

* 필요시 프로그램 개편 → 예) 힘내라 대한민국 프로그램(산은)의 경우 쌍용차의 회생신청('20.12월) 이후 5천억원 한도 확충하였으며, 필요시 한도 추가확보 검토

- 특히, 쌍용차 발행 어음의 상환 등으로 인해 경영상 어려움을 겪는 협력업체를 위해 긴급 유동성 지원 (신보)

- 일시적인 경영애로를 겪는 협력업체 중 기술성·사업성 우수기업 대상 전용자금 500억원 지원 (중진공)

- 기존 융자지원 협력업체 대상 특별 만기연장 제공

- 납품대금 연체 등으로 일시적인 경영애로를 겪는 협력업체 중 성장 잠재성 높은 기업에 경영개선 지원 보증 제공 (기보)

③ 일시적 경영애로를 겪는 협력업체의 경영 부담 완화를 위하여 국세·관세 납부 지원 (국세청, 관세청)

* (국세) 납부기한 등 연장, 압류·매각의 유예 적극 지원(신청시)

(관세) 무담보 납기연장 및 분할납부 지원 유지