

보도 일시	2023. 1. 9.(월) 조간	배포 일시	2023. 1. 6.(금) 15:00
담당 부서 <총괄>	자본시장국 공정시장과	책임자	과 장 김광일 (02-2100-2680)
		담당자	사무관 김은향 (02-2100-2691)

## SASB 지속가능성 공시기준 국문 번역본 추가 공개

◆ 금융위원회와 회계기준원은 지난 '21.11월 기업들이 **지속가능성(ESG) 공시**를 할 때 **참고**할 수 있는 **SASB 지속가능성 공시기준**\* 일부를 **번역**하여 공개한 바 있습니다.

\* SASB 기준 : '18년 美 지속가능회계기준위원회(SASB)에서 제정한 77개 산업별 지속가능성 공시기준으로, 현재 ISSB 공시기준과 통합작업 진행 중

◆ **글로벌 지속가능성 공시기준** 제정 움직임, **국내 ESG공시 의무화**에 기업들이 미리 대비할 수 있도록, 올해에도 **SASB 기준**을 **추가적으로 국문 번역**하여 **공개**합니다.

### 1. 추진 배경

□ (국제) IFRS(국제재무보고기준)재단 산하 ISSB(국제지속가능성기준위원회)는 '22.3월 2개(일반 및 기후분야) 지속가능성 공시기준에 대한 공개초안을 발표하였으며, 현재 최종안을 검토 중에 있습니다.

\* '23.상반기(잠정) IFRS S1(일반 요구사항), IFRS S2(기후 관련 공시) 최종기준 발표 예정  
→ 생물다양성 등 다른 E분야, S·G 분야도 순차적으로 기준 제정 예정

○ ISSB는 국제적으로 통용되는 글로벌 지속가능성 공시기준을 제정하기 위해 SASB 기준과의 통합을 추진 중이며, 이에 따라 ISSB 공시기준 공개초안은 상당 부분 SASB 기준을 기반으로 하고 있습니다.

\* IFRS S1(일반 요구사항) : 지속가능성 관련 위험·기회 식별 시 'SASB 기준상의 공시 주제' 등을 고려할 것을 요구

IFRS S2(기후 관련 공시) : 부록B(68개 산업별 공시기준)는 SASB 기준으로부터 도출

- ISSB는 ESG 분야 전반에 걸쳐, 그리고 산업별 기준까지 포함한 지속가능성 공시기준을 완전히 제정·시행하기까지는 상당한 시간 소요가 예상되는 만큼, 그 전까지는 SASB기준을 적극 활용할 예정입니다.

### SASB 기준 개요

- ① **(제정주체)** VRF(Value Reporting Foundation, 가치보고재단)\* → '22.8월, IFRS재단과 합병  
\* 美 지속가능회계기준위원회(SASB)와 통합기준위원회(IIRC)가 지난 '21.6월 합병
- ② **(발표년도)** 2018년
- ③ **(기준서 구성)** 개념체계, 적용지침 및 총 77개 산업별 기준
- ④ **(공시 내용)** 재무정보에는 포함되지 않으나, 기업가치에 영향을 미치는 E(환경), S(사회), G(지배구조) 관련 정보

- **(국내)** 한편, 금융위원회는 국내 ESG 공시 정책의 예측가능성을 제고하기 위해 ESG 공시 단계적 의무화('25~) 일정\*을 발표한 바 있습니다.

\* ('25~)일정 규모(예: 자산2조원) 이상 코스피 상장사 → ('30~)소 코스피 상장사 의무화

- 다만, 적용대상 기업, 공시항목·기준 등은 아직 구체화되지 않은 상황으로, 현재 국내 기업들은 SASB기준을 비롯한 여러 기준들\*을 활용하여 자발적으로 지속가능경영보고서를 작성·공시하고 있습니다.

\* TCFD(Task Force on Climate-related Financial Disclosures) 프레임워크, GRI(Global Reporting Initiative), SASB(Sustainability Accounting Standards Board) 기준 등

※ [지속가능경영보고서 작성 시 SASB 기준을 활용한 기업 (출처: 거래소)]  
( '20) 12개사, 32% → ('21) 55개사, 71% → ('22) 104개사, 79%

- 향후 ESG공시 의무화에 원활히 적응할 수 있도록, 기업들은 ESG 공시에 더욱 관심을 갖고 공시역량을 충실히 쌓아나갈 필요가 있습니다.

⇒ 이에, 금융위원회와 회계기준원은 글로벌 공시기준 제정 움직임 및 국내 ESG 공시 단계적 의무화에 기업들이 미리 준비할 수 있도록 SASB 기준을 국문으로 번역하여 공개합니다.

## 2. SASB 기준 번역본 추가 공개

- 금융위원회와 회계기준원은 지난 '21.11월 SASB 기준 일부(10개 산업별 기준, 개념체계, 적용지침)를 국문 번역하여 공개\*한 바 있습니다.

\* "기업들이 지속가능성 공시 표준화에 대비할 수 있도록, SASB 기준 국문번역을 공개합니다." ('21.11.11일, 보도자료)

- 올해에도 국내 기업의 수요, 산업 특성 등을 고려하여 ①30개의 산업별 기준과 ②이행입문서를 추가적으로 국문 번역하여 공개합니다.

- 이번 번역본 공개로 총 40개의 산업별 기준에 대한 국문본이 제공됨에 따라, 국내 기업들 상당수\*가 국문 번역본을 참고하여 SASB 기준을 보다 충실하게 적용할 수 있게 됩니다.

\* 현재 SASB기준을 활용 중인 국내 기업들의 약 85%(산업 기준)가 국문번역본 이용 가능

- 또한, 기업들이 SASB 기준을 보다 원활히 적용할 수 있도록 이행입문서 (SASB기준 적용 가이드라인)도 함께 번역하여 도움을 제공합니다.

### SASB 기준 국문 번역본 개요

- **(40개 산업별 기준)** 산업별 특성을 고려하여 기업 가치에 중요한 영향을 미치는 지속가능성에 대한 공시주제를 선별하고, 관련 지표를 산업별로 구체적으로 제시 (☞ 세부 리스트 및 예시 : [붙임1](#), [붙임2](#))
- **(적용지침, 이행입문서)** 기업이 적합한 산업기준을 선택하고, 공시주제 및 지표를 적용하는 과정에 도움을 제공하는 지침서

- SASB 기준 추가 국문 번역본(기존 번역본 포함)은 회계기준원 홈페이지 ([www.kasb.or.kr](http://www.kasb.or.kr))\*에서 확인할 수 있습니다.

\* 회계기준원 홈페이지([www.kasb.or.kr](http://www.kasb.or.kr)) > 지속가능성 기준 > SASB 기준

### 3. 기대 효과

- 국문 번역으로 SASB 기준의 이해도를 증진시키고 기준 적용이 용이해짐에 따라, 보다 신뢰성 있고 충실한 지속가능성 공시가 가능해 질 것으로 기대됩니다.
- 이에 따라, 기업들의 자발적인 지속가능성(ESG) 공시도 더욱 확대될 것으로 예상됩니다.
- 아울러, 향후에 SASB 기준을 기반으로 제정될 ISSB 공시기준 및 글로벌 자본시장의 지속가능성 정보 요구에 국내 기업들이 미리 대비할 수 있을 것입니다.

### 4. 향후 계획

- 금융위원회와 회계기준원은 앞으로도 계속 글로벌 공시기준 제정 움직임 및 국내 ESG 공시 단계적 의무화에 기업들이 미리 준비할 수 있도록 적극 지원해 나갈 예정입니다.
- (SASB 기준 추가 번역) 현재 공개하지 않은 나머지 산업 기준들에 대해 기업 수요가 있을 시 순차적으로 국문 번역하여 공개
- (KSSB(지속가능성기준위원회) 운영) ISSB 공시기준 제정 관련 국제논의 대응, 국내 ESG 공시기준(안) 검토, 기업의 ESG공시역량 지원 등

- ※ (붙임) 1. SASB 기준 국문 번역 리스트  
 2. SASB 산업 기준 예시 : [운송 부문] 해상 운송

담당 부서 <총괄>	금융위원회 공정시장과	책임자	과 장	김광일 (02-2100-2680)
		담당자	사무관	김은향 (02-2100-2691)
<공동>	한국회계기준원 조사연구실	책임자	실 장	최현덕 (02-6050-0166)
		담당자	지속경영 센터장	이윤희 (02-6050-0178)

**붙임1**
**SASB 기준 국문 번역 리스트**

부문	산업	국문 번역	부문	산업	국문 번역
소비재	가정 및 개인용품	●	식음료	농산물	
	대형, 전문 유통 및 배급	○		육류, 가금류 및 유제품	
	전자상거래			가공식품	○
	의류, 액세서리 및 신발류			비알코올음료	
	건축품 및 가구			알코올음료	
	가전제품 제조	○		담배	○
	완구류 및 스포츠용품			식품 유통 및 배급	
				식당	
헬스케어	바이오기술 및 제약	○	재생가능자원 및 대체에너지	바이오연료	
	의료장비 및 의약품	○		태양 에너지 및 프로젝트 개발자	
	헬스케어 제공			풍력 에너지 및 프로젝트 개발자	
	헬스케어 유통			연료 전지 및 상업용 배터리	○
	관리형 의료			임업 경영	
	약품 유통			펄프 및 종이 제품	○
인프라	전력 및 발전	●	추출물 및 광물처리	석유 및 가스 - 탐사 및 생산	
	가스 유틸리티 및 유통	○		석유 및 가스 - 중류	
	수자원 유틸리티 및 서비스			석유 및 가스 - 정제 및 판매	○
	폐기물 관리			석유 및 가스 - 서비스	
	엔지니어링 및 건축 서비스	○		석탄 사업	○
	주택건설	●		철강 제조	●
	부동산			금속 및 채광	○
	부동산 서비스			건축 자재	○

금융	상업은행	●	서비스	교육	
	투자은행 및 중개	●		전문 및 상업 서비스	
	자산관리 및 보관활동			호텔 및 숙박	
	소비자 금융			카지노 및 사행성 게임	
	모기지 금융			레저시설	○
	증권 및 상품거래소	○		광고 및 마케팅	○
	보험	○		미디어 및 엔터테인먼트	○
기술 및 통신	제조전문서비스업(EMS) 및 제조자 설계생산(ODM)		자원 변환	화학	●
	소프트웨어 및 IT 서비스	○		우주항공 및 국방	○
	하드웨어	●		전기 및 전자장비	●
	반도체	○		산업기계 및 제품	●
	통신 서비스	○		용기 및 포장	○
	인터넷 미디어 및 서비스				
운송	자동차	○	개념체계		●
	자동차 부품	○	적용지침		●
	차량 렌트 및 리스		이행입문서		○
	항공	○	● : '21.11월 번역본 공개(10개 산업별 기준, 개념체계, 적용지침) ○ : '23.1월 번역본 공개(30개 산업별 기준, 이행입문서)		
	항공 운송 및 물류	○			
	해상 운송	○			
	철도 운송				
	도로 운송	○			
	크루즈선				

## 산업 설명

해상 운송 산업은 심해, 연안, 및/또는 수로(river-way) 화물 운송 서비스를 제공하는 기업들로 구성된다. 이 산업은 국제 무역에 있어 전략적 중요성을 가지며, 이 산업의 수익은 거시 경제적 주기와 연동되어 있다. 주요 활동에는 소비재, 다양한 종류의 상품, 및 대형 트럭으로 운송되는 화학 및 석유 제품을 포함한 컨테이너 수송 화물과 벌크 화물의 수송 등이 포함된다. 산업의 국제적인 범위로 인해, 기업들은 많은 국가에서 다양한 법률 및 규제 체계 하에 운영된다.

표1. 지속가능성 공시 주제 및 회계 지표

주제	회계 지표	범주	측정 단위	코드
온실가스 배출량	글로벌 Scope 1 배출 총량	정량적	이산화탄소 환산 톤 CO <sub>2</sub> -e(t)	TR-MT-110a.1
	Scope 1 배출량 관리를 위한 장단기 전략, 배출량 감축 목표 및 목표 대비 성과 분석에 대한 논의	논의 및 분석	해당 없음	TR-MT-110a.2
	(1) 총에너지 소비량, (2) 중유 비율, (3) 재생가능 비율	정량적	기가줄 (GJ), 백분율 (%)	TR-MT-110a.3
	신규 선박의 평균 선박제조연비지수(Energy Efficiency Design Index, EEDI)	정량적	톤-해리당 이산화탄소 그램 (gCO <sub>2</sub> /ton-mile)	TR-MT-110a.4
종업원(employee) 보건 및 안전	근로손실재해율(Lost Time Incident Rate, LTIR)	정량적	비율	TR-MT-320a.1
기업 윤리	국제투명성기구(Transparency International)의 부패인식지수(Corruption	정량적	수	TR-MT-510a.1

주제	회계 지표	범주	측정 단위	코드
	Perception Index) 하위 20개국에 해당하는 국가 항구에서의 기항 수			
	뇌물 수수 또는 부패와 관련된 법적 절차의 결과 발생한 금전적 손실 총액	정량적	보고통화	TR-MT-510a.2
...	...	...	...	...

**표2. 활동 지표**

활동 지표	범주	측정 단위	코드
선상 종업원 수	정량적	수	TR-MT-000.A
선박 총운항거리	정량적	해리 (nm)	TR-MT-000.B
운항일수	정량적	일수	TR-MT-000.C
재화중량톤수	정량적	재화중량톤	TR-MT-000.D
총선대 내 선박 수	정량적	수	TR-MT-000.E
선박의 기항 수	정량적	수	TR-MT-000.F
20피트(Twenty-foot equivalent unit, TEU) 적재량	정량적	TEU	TR-MT-000.G

## 온실가스 배출량

### 주제 요약

해상 운송 기업들은 주로 선박 엔진 내 디젤의 연소를 통해 배출물을 발생시킨다. 이 산업의 중유(“벙커유”)에 대한 의존도는 연료 가격 상승과 온실가스(GHG) 규제 강화로 인해 중요한 우려사항이다. 이 산업은 출하된 톤당 연료 사용량 측면에서, 주요 운송수단 중 연료 효율이 가장 높은 산업 중 하나이다. 다만, 산업의 규모로 인해 글로벌 GHG 인벤토리에 대한 기여도는 여전히 상당하다. 최근의 환경 규제들은 더욱 연료 효율적인 엔



진의 도입 및 무연 연료의 사용을 촉진하고 있다. 연료는 산업 참가자들의 주요 비용을 구성하며, 연료 효율 향상을 위한 개선 또는 개조 투자에 대한 추가적인 인센티브를 제공한다.

## 회계 지표

### TR-MT-110a.1. 글로벌 Scope 1 배출 총량

1 기업은 교토의정서에서 다루는 7가지 온실가스(GHG), 즉 이산화탄소(CO<sub>2</sub>), 메탄(CH<sub>4</sub>), 아산화질소(N<sub>2</sub>O), 수소불화탄소(HFCs), 과불화탄소(PFCs), 육불화황(SF<sub>6</sub>), 삼불화질소(NF<sub>3</sub>)의 대기 중 배출과 관련하여 글로벌 Scope 1 배출 총량을 공시해야 한다.

1.1 모든 GHG 배출량은 이산화탄소 환산(CO<sub>2</sub>-e)톤으로 통합하여 공시하고, 발표된 100년 기준 지구온난화지수(Global Warming Potential, GWP) 값에 따라 계산해야 한다. 지금까지의 발표 자료 중에서는 「기후변화에 관한 정부간 협의체(Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC) 제5차 평가 보고서(2014년)」 상의 GWP 값이 기준으로 선호된다.

1.2 배출 총량은 상쇄, 배출권, 또는 기타 유사 메커니즘을 통한 배출량 감축이나 보상을 고려하기 전 대기 중으로 배출된 GHG량이다.

(...)

## 종업원(employee) 보건 및 안전

### 주제 요약

해상 운송 종업원들은 악천후와 대형 기계 및 중량 화물 노출과 같은 위험에 직면한다. 보건 및 안전에 대한 큰 위험은 항구에서의 하역작업에서 발생한다. 선박은 신속히 예정대로 하역을 해야 하며, 이로 인해 상해 위험, 피로 및 스트레스가 증가된다. 안전한 항해를 위해선 건강한 승무원이 필수적이기 때문에 산업 내 종업원들의 보건 및 복지는 기업의 안전성과 밀접한 관련이 있다. 종업원의 보건 및 안전을 보장하는 적절한 안전 관리 시스템을 갖추지 못한 기업은 보험료 및 종업원 보상금 등의 의료비를 포함한 상대적으로 더 많은 종업원 관련 지출과 높은 이직률에 직면할 수 있다.

## 회계 지표

### TR-MT-320a.1. 근로손실재해율(LTIR)

1 기업은 업무 관련 상해 및 질병의 근로손실재해율(LTIR)을 공시해야 한다.

1.1 근로손실재해는 재해가 발생되었을 때 발생한 일자 또는 교대 이후에 결근으로 이어지는 재해를 말한다.

1.2 비율은 다음과 같이 계산해야 한다; (근로손실재해)/(1,000,000 근로시간)

(...)

## 기업 윤리

### 주제 요약

항구에서의 급행료(facilitation payments)는 일부 국가에서 허가증, 화물 통관 및 항구 정박지를 확보하기 위한 통상적인 사업 관행이다. 그러나, 부패방지법은 해상 운송 기업들에게 그러한 관행을 바꾸도록 압력을 가하고 있다. 이러한 법률의 집행은 상당한 일회성 비용과 지속적인 규정 준수 비용의 증가로 이어지거나, 기업 운영을 위한 사회적 운영 인가(Social License to Operate, SLO)에 영향을 미칠 수 있으며, 이는 자사의 자본 비용에 영향을 미치게 된다. 기업들은 지배구조와 관행이 부패와 불법적이거나 비윤리적인 지불 또는 불공정한 영향력 행사에 (의도적이든 비의도적이든 간에) 참여하는 문제를 해결 할 수 있도록 보장해야한다는 압력을 점점 받고 있다. 부패지수가 높은 국가에서의 운영은 이러한 위험을 악화시킬 수 있다.

### 회계 지표

TR-MT-510a.1. 국제투명성기구(Transparency International)의 부패인식지수(Corruption Perception Index) 하위 20개국에 해당하는 국가의 항구에서의 기항 수

1 기업은 국제투명성기구(Transparency International)의 부패인식지수(Corruption Perception Index, CPI) 하위 20개국에 해당하는 국가의 항구에서의 기항 수를 공시해야 한다.

1.1 2개 이상의 국가가 하위 20개국에 해당하는 경우, 모든 국가가 공시 범위에 포함되어야 한다.

1.2 기업은 국제투명성기구에서 제공하는 최신 버전의 CPI를 사용해야 한다.

(...)